लोक सेवा आयोग

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, प्राविधिक, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/ई. एण्ड टे. कम.

इन्जिनियरिङ्/एभिएशन फायर सर्भिसेस, आठौं, उपप्रबन्धक पदको

आन्तरिक तथा खुला प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षा

२०७८।०८।२४

पत्र : प्रथम

समय : ३ घण्टा

पूर्णाङ्क : १००

विषयः प्रशासन तथा व्यवस्थापन

प्रत्येक **खण्ड**को उत्तर छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ । अन्यथा उत्तरपुस्तिका रद्द हुनेछ ।

खण्ड "क" **५० अङ्क**

१. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणमा कार्यरत कर्मचारीहरूको वृत्ति विकासका लागि गरिएका व्यवस्थाहरू उल्लेख गर्दै ती व्यवस्थाहरूले कर्मचारीहरूको कार्यसन्तुष्टी एवं कार्यसम्पादनमा के-कस्तो प्रभाव पारेको छ? चर्चा गर्नुहोस् । ८+७=१५

२. नेपालले उदारीकरणको नीति (Liberalization Policy) लाई कसरी अवलम्बन गरेको छ? उल्लेख गर्नुहोस् । साथै नेपालले उदारीकरण नीति अवलम्बन गरेपछि नेपाललाई हुने फाइदा र यसले पार्ने नकारात्मक असरबारे चर्चा गर्नुहोस् । ५+५+५=१५

३. नेपाल प्राकृतिक तथा गैरप्राकृतिक प्रकोप अर्थात् विपद्को अत्याधिक जोखिममा रहेको मूलुकमध्ये रहेको छ । हरेक वर्ष सयौं विपदका घटनाहरू हुने गरेका छन् । विपद्का कारण वर्षेनी धनजनको क्षति व्यहोर्नु परेको छ । यसले नेपालको भौतिक, आर्थिक, सामाजिक विकास र प्रगतिमा समेत प्रतिकूल प्रभाव पारिरहेको छ । विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापनका लागि कानूनी, नीतिगत, कार्यक्रमगत एवं संस्थागत व्यवस्थाहरू भएका छन् । तथापि विपद् व्यवस्थापनसम्बन्धी कार्य प्रभावकारी, निरन्तर र दिगोरूपमा नभई विपद्को घटना घटेपछि मात्र क्रियाशील हुने गरेको पाइन्छ ।

प्रस्तुत सन्दर्भमा नेपालमा विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापनका क्षेत्रमा के-कस्ता कमी कमजोरी तथा समस्या रहेका छन्? समस्या समाधानका लागि अवलम्बन गर्नुपर्ने उपायहरू के-के हुन सक्छन्? संघ, प्रदेश र स्थानीय तहको भूमिका कस्तो हुनुपर्ने ठान्नुहुन्छ? उल्लेख गर्नुहोस् ।

७+७+६=२०

खण्ड "ख" **५० अङ्क**

४. नेपालको सार्वजनिक खरिदसम्बन्धी कानूनी व्यवस्थाबमोजिम खरिद विधिहरू उल्लेख गर्नुहोस् । व्यवसायजन्य कार्य गर्ने नेपालका सार्वजनिक संस्थानहरूले सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४ का कारण प्रभावकारीरूपमा कार्यसम्पादन गर्न नसकेको भन्ने गुनासो सुनिन्छ । यस्तो गुनासो आउनुका कारण पहिचान गरी सार्वजनिक संस्थानको माग सम्बोधन गर्न सार्वजनिक खरिद ऐनमा के-कस्तो परिमार्जन गर्नुपर्ने ठान्नुहुन्छ? सुझाव प्रस्तुत गर्नुहोस् । ५+५+५=१५

५. नेपालको संविधानबमोजिम नेपालका संघीय इकाई (संघ, प्रदेश र स्थानीय तह) लाई के-कस्तो राजस्व (कर संकलन गर्ने) अधिकार प्रदान गरिएको छ? उल्लेख गर्नुहोस् । साथै संघीय इकाईहरूको वित्त व्यवस्थापन गर्ने राष्ट्रिय प्राकृतिक स्रोत तथा वित्त आयोगको भूमिकाबारे चर्चा गर्नुहोस् । ६+९=१५

६. हवाई उडानलाई विकास र विस्तारसँगै यो सेवाको सुरक्षित, नियमित र स्तरीय संचालन गर्नु यससम्बन्धी नियामक निकायको मुख्य उद्देश्य रहन्छ । नागरिक उड्डयनमा सुरक्षित सेवा संचालन र हवाई उडानको प्रभावकारी संचालन अन्योन्याश्रितरूपमा अन्तरसम्बन्धित हुन्छन् । यसका लागि विश्वसनीयता प्रबर्द्धन गर्ने गरी निष्पक्ष कामकारवाही अपरिहार्य हुन्छ ।

नेपालको हवाई उडानको इतिहासमा थुप्रै हवाई दुर्घटनाहरू भएका छन् । तिनको छानविनको लागि जाँचबुझ आयोग बन्ने गरेपनि प्राप्त हुने प्रतिवदेनको विश्वसनीयताप्रति यदाकदा प्रश्न उठ्ने गरेका छन् । यस सन्दर्भमा निष्पक्ष र स्थायी जाँचबुझ ब्यूरो गठनको आवश्यकता पनि औंल्याइन्छ । यी र यस्तै विषयहरूले हाम्रो उड्डयन विश्वसनीयतामा असर गर्दछ ।

हालै नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई नियामक र सेवा प्रदायकमा विभाजन गर्ने कानून स्वीकृतीको क्रममा अगाडि बढेको सन्दर्भलाई समेत मध्यनजर गर्दै समग्र हवाई सेवाको सुरक्षाको समस्या पहिचान गर्नुहोस् र समाधानका उपायहरू प्रस्तुत गर्नुहोस् । २०

:: समाप्त ::

लोक सेवा आयोग
नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, प्राविधिक, एयर ट्राफिक सर्भिसेस, आठौं, उपप्रबन्धक पदको
आन्तरिक तथा खुला प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षा
२०७८।०८।२५

पत्र : द्वितीय
समय : ३ घण्टा

पूर्णाङ्क : १००

विषयः **सेवा सम्बन्धी**

प्रत्येक **Section** को उत्तर छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ । अन्यथा उत्तरपुस्तिका रद्द हुनेछ ।

Section "A" **55 Marks**

1. What are constraints impacting effective flow of air traffic at Tribhuvan International Airport Kathmandu? What could be the best possible solution to resolve this problem? 15
2. What is NOTAM? Why does it have to be issued? How shall it be published? Who is or are the responsible authority/ies to issue NOTAM? What type of information is incorporated in AIP? 20
3. Explain the principle that is followed by the contracting states when developing regulation and administrative directives relating to interception of Civil Aircraft Rules of the Air Annex-2, Appendix 2 (1). 20

Section "B" **30 Marks**

4. What is the purpose of licensing aviation personnel having specific jobs? Explain its importance in the context of air traffic controllers. 15
5. What are the main reasons of aircraft accidents in Nepal? What policies/programmes and proper actions has been initiated so far by the Nepal Government as well as CAAN to reduce the rate of accidents? Justify your answer in the light of prevailing ICAO documents and guidelines. 15

Section "C" **15 Marks**

6. In the near future Gautam Buddha Airport, Bhairahawa and Pokhara Airport shall operate flight regionally as regional international airports of Nepal. Do you think Nijgadha as a second international airport is still necessary to be built for the projected future air traffic scenario in Nepal? Justify your answer. 15

- The End -